



VEILIGHEIDSAVOND



Vrijdag 17 & 24 februari 2023

Robert van Waterschoot & Martin Pot

EVEN IF YOU'VE TRAVELED WITH US
BEFORE, WE'D LIKE TO ASK YOU TO STOP
CHANTING **DEATH DEATH DEATH** FOR
A MINUTE AND LISTEN CAREFULLY TO
THE SAFETY INSTRUCTIONS.



Agenda

- **Check voor Vertrek**
 - De Crew & uitrusting
 - De verwachte weersomstandigheden en stroming; Geel + Geel = Rood
 - Beslis met verstand over wel of niet uitvaren.
- **Vaarregels BPR & Tiog**
 - Binnenvaart Politie Regelement (BPR)
 - TIOG veilig sloeproeven in Rotterdamse haven
- **Aanvaringsrisico** = Gevolg x Waarschijnlijkheid x Blootstelling
- **Presence+** voor andere scheepvaart en sector; Laat je zien, Laat je horen.
- **Oversteek manoeuvre** → in stappen
 - Veilige positie kiezen
 - Gebruik van de marifoon
 - 60 Seconde; midden op 't vaarwater
- **Reddingsvesten & drijfgordels**
- **Bewusteloosheid & reanimatie**
- www.tiog.com veiligheidsregels en naslagwerk www.veiligvloeproeven.nl

Check voor vertrek

1. **Check voor Vertrek: Crew & Uitrusting (Stuur m/v)**

- Ken als stuur je capaciteiten en je beperkingen; hoeveel ervaring heb je, durf hulp te vragen, wat is verstandig te doen bij welke omstandigheden.
- Check de samenstelling van je bemanning; ervaring, hoeveel roeikracht.
- Check de bootuitrusting; roer, functioneren van verlichting, functioneren marifoon en zaklamp, radarreflector op zijn plek. Reddingsvest aan.

2. **Checkt thuis al de omstandigheden App's (Stuur m/v)**

weersvoorspelling, stromingskaart, waterstand/doorvaarthoogtes, Feyenoord?

3. **Ken de commando's**, gebruik deze luid! & duidelijk. De stuur heeft de leiding in de boot, communiceert met de crew, en navigeert/stuurt de sloep.

4. **Check kleding & drinken** is ieder zijn uitrusting op orde voor vertrek.

5. **Gezond verstand ≠ testosteron** Niet pluis of twijfel? = Niet gaan!

Het weer



Zicht, wind, temperatuur en neerslag zijn vooraf goed in te schatten met **diverse apps; buienradar, windy, knmi, etc.**

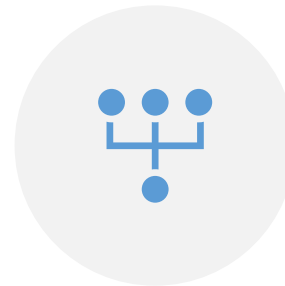
Plicht van de Stuur m/v



Let vooral op gevaarlijke combinaties van weersomstandigheden en onvoorspelbaar weer (zoals naderend onweer of mist)



Kondigt het KNMI een waarschuwing af geel/oranje voor onze regio, negeer die dan niet! Buienradar is slechts een momentopname



De stuur m/v neemt het voortouw: Beslis met het team vooraf als al zeker is uit voorspelling dat het niet kan, beslis bij twijfel op het steiger.



ONWEER

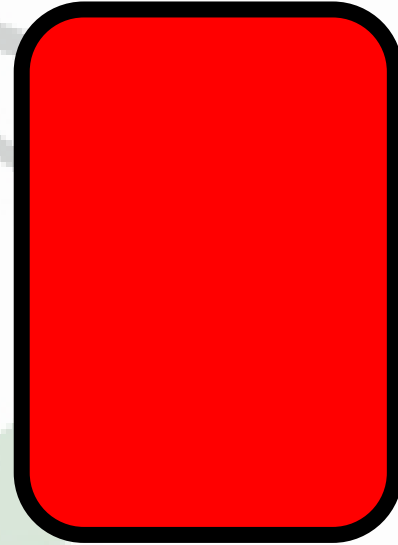
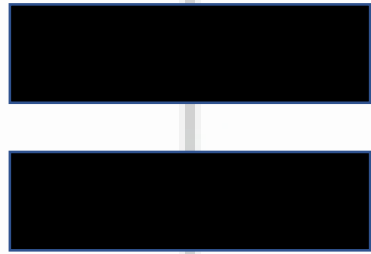
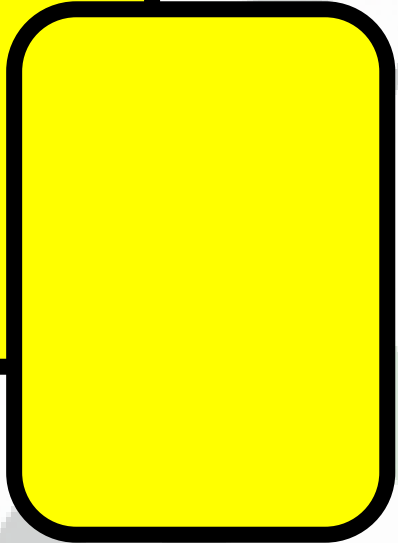
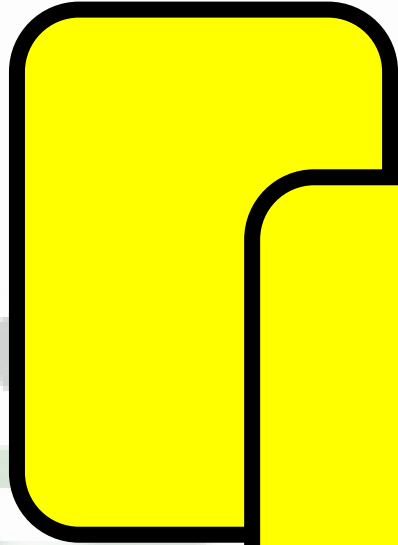
Voorspelling onweer: maar hoe laat dan precies?

Instabiele lucht, dus kan: eerder, later, of plotseling 'overvallen'

Duidelijke signalen veraf: knetteren, bliksemslag, donderen, dikke neerslag

Maar let ook op: ... de stilte voor de storm ... opbouw 'rare' bewolking,
plots opstekende wind, draai vd windrichting, kortstondige neerslag

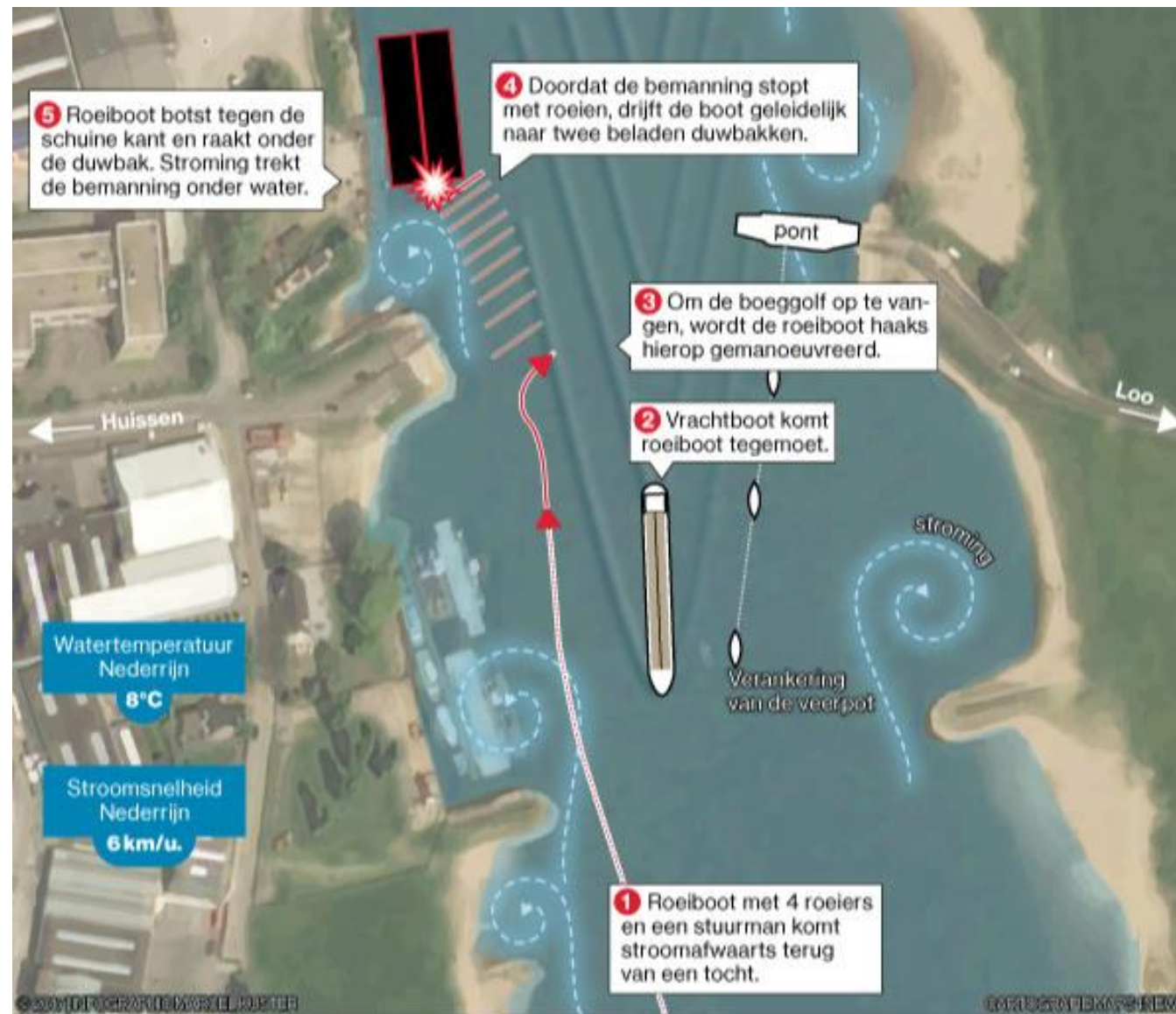
= NIET UITVAREN dan wel gelijk TERUGKEREN =



WISDOM Riddam

Stroming en Getijden

- Twee keer per dag Eb & Vloed
- Stroming op de Nieuwe Maas wijkt af (agger)
- Vooraf [Website Port of Rotterdam](#) bestuderen! Stoomrichting, Stroomkracht, Kentering.
- Stroming neemt de buitenbocht en botst tegen pijlers etc (let op bij de kop Noordereiland, de Hef)
- In de binnenbocht, rond kribben en havenmonden een tegen/keerstroom (neer)
- **Pauzeer op veilige positie, liefst 'uit' de stroming -> roeiers stand-by**

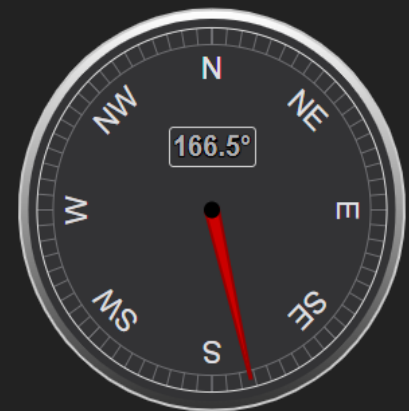


NAP ALAT



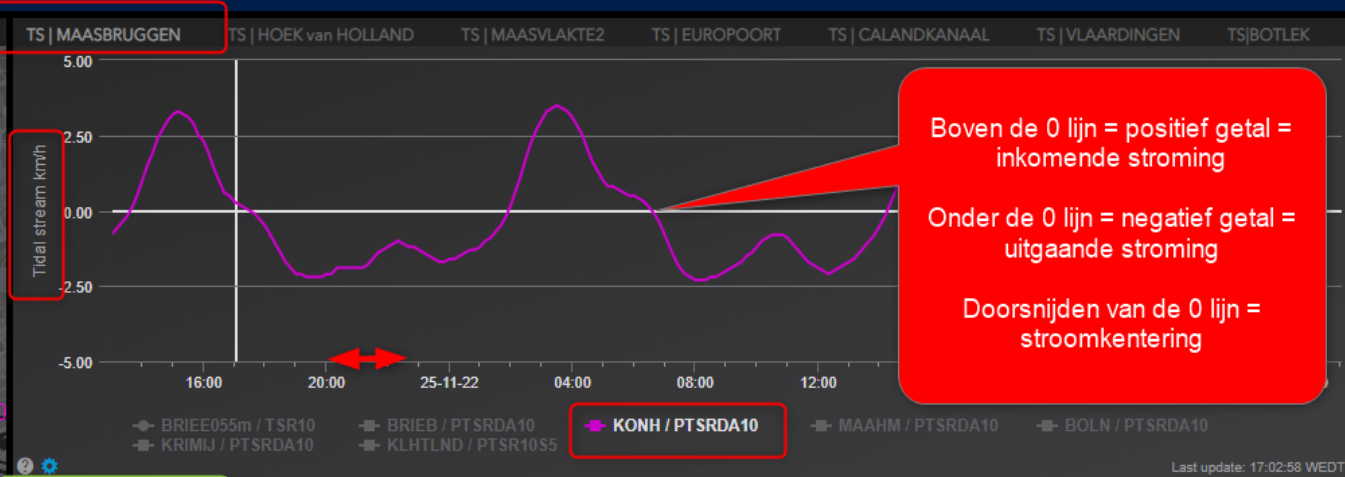
Hoog en laagwater
Boerengat

WIND | NRDP WIND | RP10
NRDP: 8.82 m/s (5 BFT)
gust: 10.8 m/s

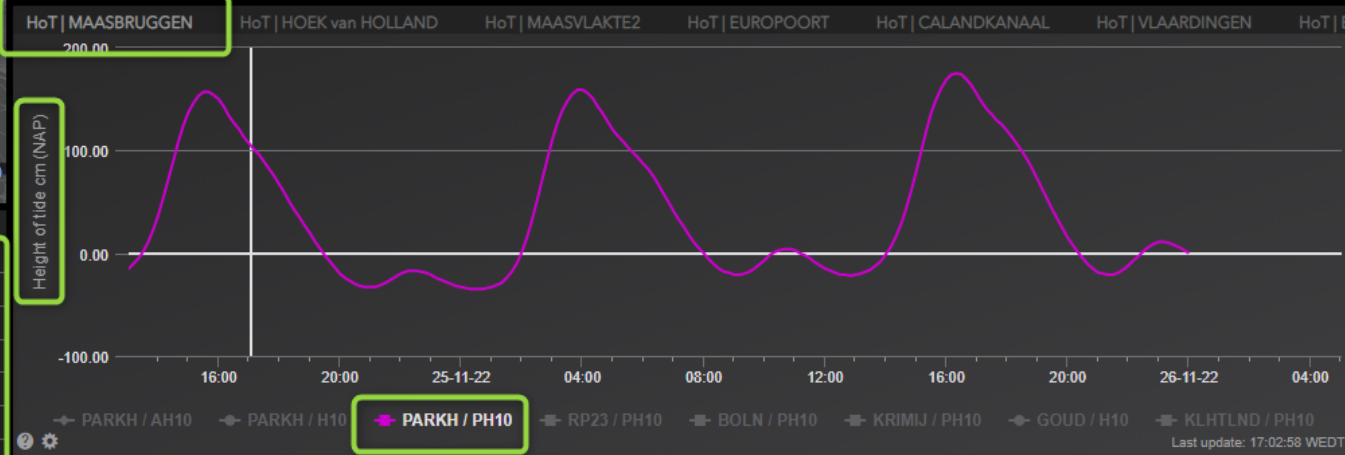


	BOER	cm (NAP)
PLW	Th 12:40	-18
PHW	Th 15:40	159
PLW	Th 21:10	-34
PLW	Fr 00:50	-32
PHW	Fr 04:00	161
PLW	Fr 09:10	-17
PLW	Fr 13:00	-19

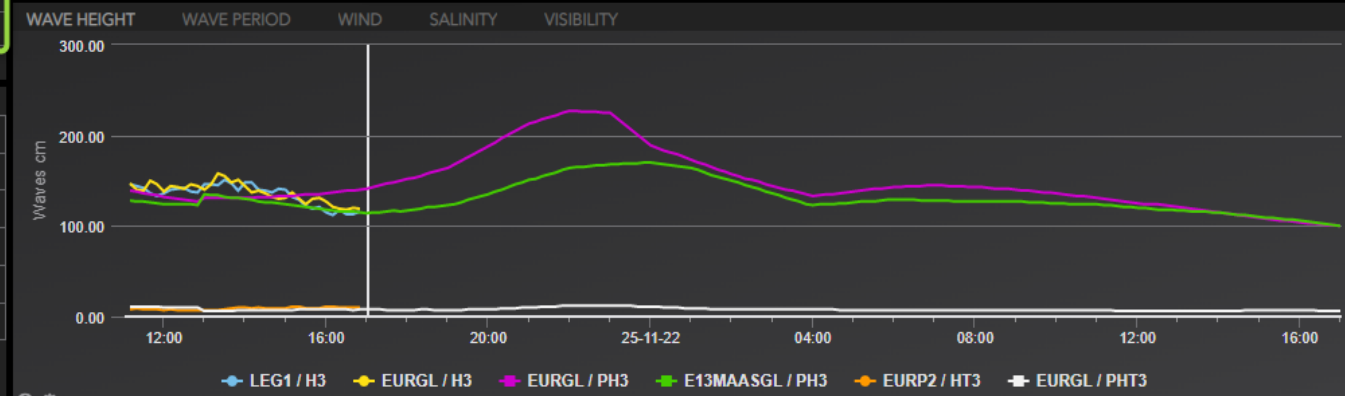
PSLW HOEK	PSLW BOTNM
HOEKNWW	
PSLWDA	Th 05:32
PSLWDA	Th 13:06
PSLWDA	Th 17:16
PSLWDA	Fr 01:11
PSLWDA	Fr 05:56



Selecteer
Maasbruggen



Selecteer
Maasbruggen



Vaarregels BPR & TIOG

1. **Binnenvaart Politie Regelelement (BPR) > Aanvaring voorkomen!**

- Vaar stuurboordwal en houd goede uitkijk naar positie en koers andere schepen
- Vaart op hoofdvaarwater heeft voorrang op uitvaart uit de zijhavens
- Iedereen heeft voorrang op roeisloep, behalve motorschepen < 20m
- Bij gelijkwaardige schepen: rechts/stuurboord gaat voor, en de oploper wijkt
- Altijd een aanvaring voorkomen, ook al heb je voorrang. (Wet van Calimero)

2. **Houd 'kort de kant'** ongeveer 10 m

3. **Vaar aan stuurboordwal**, tenzij het niet veilig is over te steken → dan **vaar BB wal**

4. **Steek veilig over** kijk extra uit voor snelle vaart, gebruik van Marifoon, 60 seconde.

5. **Presence+** Zorg dat je goed zichtbaar bent, batterij toplicht opgeladen, laat je horen via de marifoon, maak oogcontact. Heb de zaklamp klaar in de aanslag.

Aanvaringsrisico

=

Gevolg

X

Waarschijnlijkheid

X

Blootstelling

Gevolgen → Zeer ernstig, zowel materieel als persoonlijk

- Impact = groot, sloep zinkt, ernstig letsel, overlijden.
- Bij winterweer watertemp onder 5C cold-shock, overlijden.

Waarschijnlijkheid → Reële kans R'dam, en neemt toe

- Rotterdamse haven is druk, toename (snelle) vaartuigen.
- Sloep is slecht zichtbaar, overdag en vooral 's nachts; klein, beweegt langzaam, veel achtergrond lichten in de stad, sloepen liggen laag op het water, vallen weg in de Radar seaclutter.
- **'Presence+** vergroten, via marifoon, (batterij++) toplamp, zaklamp, reflectieve kleding. Laat je horen en laat je zien.

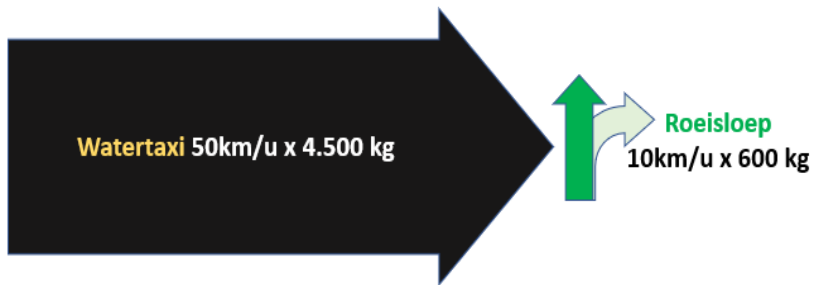
Blootstelling → Beperken; slim positie & verstandig vaargedrag

- Door goede reisvoorbereiding en kennis vaarwater.
- Houd kort de kant
- De oversteek manoeuvre → 9 stappen.

Gevolg aanvaring

Impact = Snelheid x Massa

- Watertaxi 50km/u x 4.500 kg
- Roeisloep 10km/u x 600 kg



https://www.youtube.com/watch?v=hIGGT_9LXk8



Persoonlijke gevolgen:



Moeder van vier sterft in bootongeluk met echtgenoot naast haar: "In twee seconden van plezier naar nachtmerrie"

19/08/2019 om door Kristof Van Rompaey, Dirk Coosemans, Sven Van Haezendonck, Erik Van



Een onschuldige pleziervaart op de Nieuwe Maas in Rotterdam heeft vrijdag het leven gekost aan Heidi Swinnen (52) uit Bonheiden. De houten sloep waarop ze meevoer, werd aangevaren door een snelle RIB-boot. Haar echtgenoot Geert Van Hoeymissen zat op dat ogenblik naast haar. Hij kwam ervan af met enkele kneuzingen. "Ik riep maar op Heidi, maar ik kreeg geen antwoord."

Het moest vrijdag een gezellig uitstapje worden voor Bonheidenars Heidi Swinnen en Geert Van Hoeymissen. Het koppel vertoefde graag op het water en zat samen met tien anderen op de Nieuwe Maas aan boord.

Roeiboot breek in twee na aanvaring grotere boot, vijf roeiers te water

Aanvaring roeiboot en Rijnaak op de Nederrijn Gisteravond 18 mei 2021 rond 18.15 is er sprake geweest van een aanvaring tussen een achteringestuurde vier-met van de Wageningse Studenten Roeivereniging "Argo" en een groot binnenvaartschip.



Roeier (63) overleden na aanvaring met vrachtschip

'Vreselijk dat training in zo'n drama eindigt'

15 oktober 2020, 20:26 • 2 minuten leestijd



22 okt 2022 om 10:16
Update: een maand geleden

275 reacties

Een veerboot en een watertaxi botsten vrijdagochtend op elkaar bij Terschelling. Zeker twee mensen kwamen om. Twee anderen zijn nog vermist. Ook raakten vier mensen gewond. Dit is wat we toe nu toe weten over het dodelijke ongeval op de Waddenzee.

Noodlottig ongeval werd drie roeiers bij Huissen fataal

HUISSEN/ARNHEM - Het roeiongeluk bij Huissen op 11 maart, waarbij drie roeiers omkwamen, is niet veroorzaakt door een menselijk fout. Het was een noodlottig ongeval. Dat concluderen zowel een onderzoeksteam van roeivereniging Jason als het Openbaar Ministerie.

Harm Graat en Eric van der Vegt 14-07-17, 07:01 Laatste update: 14-07-17, 09:49

Waarschijnlijkheid aanvaring groter *Sneller & Drukker*

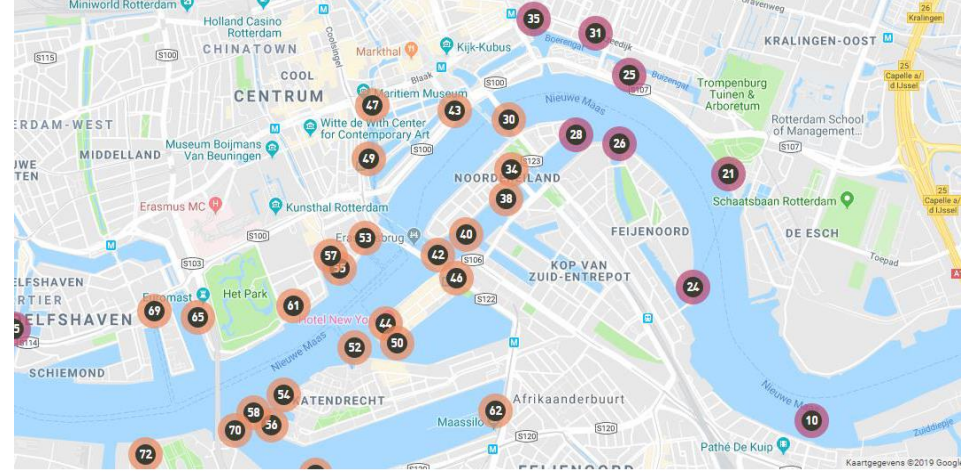
Roeisloep 600 kg 9 km/u = 2,5 m/s

Vrachtschepen >1.500t 20 km/u = 6 m/s

14 snelle watertaxi's in Rotterdam:

- Nr 1-5 3.000 kg 50 km/u = 14 m/s
- Nr 6 3.500 kg 55 km/u = 15 m/s
- Nr 7-14 4.500 kg 55 km/u = 15 m/s

RIB's 3.000 kg 90 km/u = 25 m/s

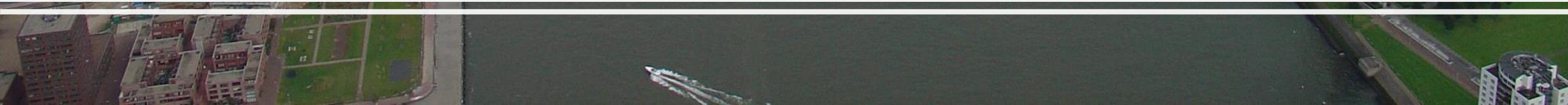


Zichtbaarheid in de Rotterdamse nacht ...





Presence+ voor andere scheepvaart en sector



Laat je zien
Laat je horen

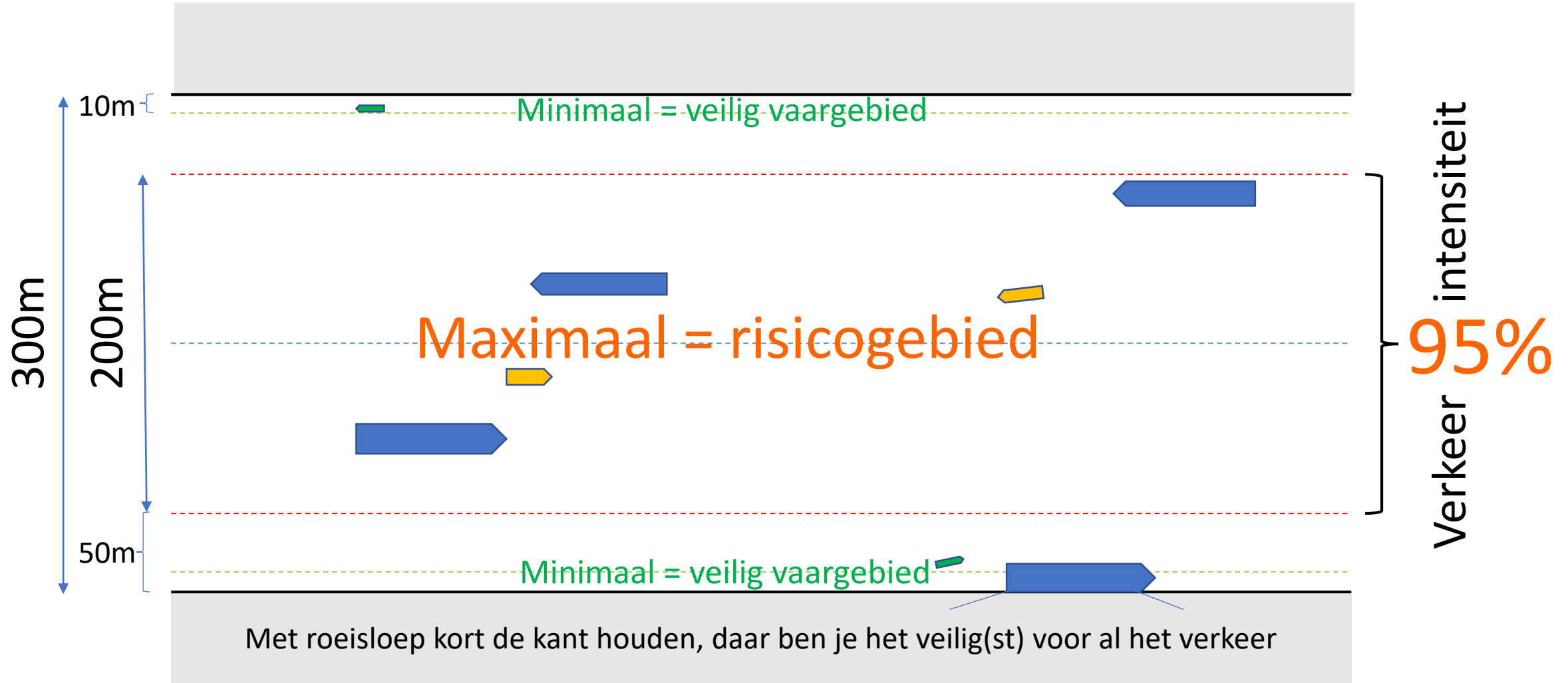


T-SHIRT VOOR HARDLOPEN HEREN
DRY GEEL

199



Blootstelling: *houd 'kort de kant' <10m*





Oversteekmanoeuvre

1. Niet onder bruggen of **rode gebieden** oversteken
2. Eerst veilige **positie** Stilliggen op de stroming.
3. **Neem even de tijd** Wen aan 't donker, goede uitkijk met de Crew → 18 ogen zien meer dan 2
4. **Doe Zaklamp aan!**, VHF is al 'aan' en omgehangen
5. **Marifoon** aanroepen, communiceer rustig met de Sector Maasbruggen VHF81.
6. **Beslis** oversteken of wacht/BB-wal → meld sector!
7. **Steek haaks over** minimale tijd midden vaarwater
8. **Let op!** = **60 sec!** = halverwege overstek.
9. **Meld terug** aan sector dat je bent overgestoken.

TIOG
Winterseizoen



Oversteek Maas

Kies voorafgaand
Veilige Positie in de
Leuve havenmond.

Roeiers blijven stand-by
(niet pellen & stellen!!)

*Tip: Steek over met
meerdere sloepen
tegelijk!*

Stroming uitgaand

Veilige Positie:

Zet de punt vd boot iets BB in de stroom

- *Meer tijd voor een beslissing*
- *Oversteek ruim 'boven' de brug*
- *Korte draai naar BB wal varen*
- *Ligt slechts korte tijd voor de havenmond*
- *Let op! afvaart invarende watertaxi*

Nadelige Positie:

De punt vd boot valt vanzelf in de stroom SB uit

- *Minder tijd voor een beslissing, drijft in de Stroomfuik*
- *Oversteek onder de Erasmusbrug*
- *Lange 180gr draai naar BB wal, verder uit de kant*
- *Langere tijd 5x voor de havenmond manouvreren*
- *Alle in- en uitvarende watertaxi's in kruisende vaart*

Stroomfuik



Gebruik van de Marifoon



Iedereen mag hem bedienen
(mits iemand aan boord met
een certificaat)



Alle gebruikers van het water
luisteren uit dus informatie is
snel gedeeld via:

Sector Maasbruggen VHF 81

Sector Waalhaven VHF 60

Blokkanaal VHF 10 voorbij IHC
KM 993>



Gebruik (bij begin/eind,
manoeuvre, vraag of
calamiteit) :

TIOG: "Sector Maasbruggen, hier is
roeisloop de L"

Sector: "Sector Maasbruggen luistert"

TIOG: "roeisloop de L + positie +
wat ben je van plan"

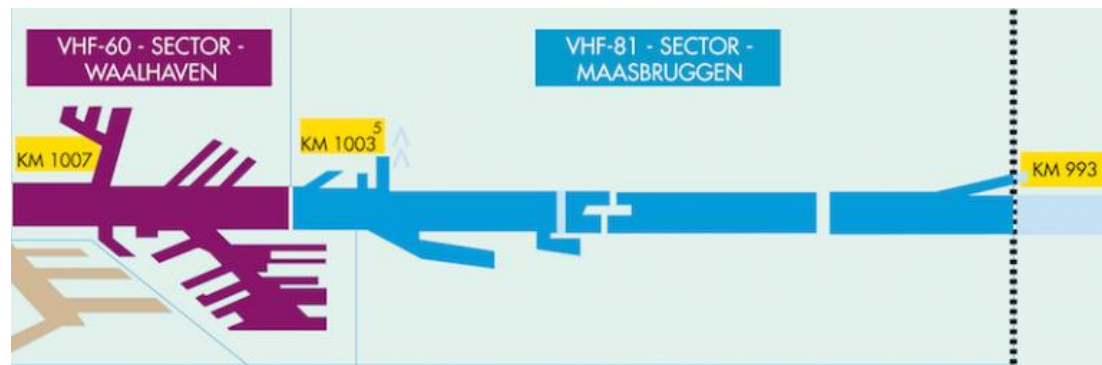
Sector: bevestigt, geeft relevante
informatie of stelt een vraag

TIOG: geef antwoord en bevestig wat je
gaat doen

TIOG: zodra je bent overgestoken meld
het even terug aan de sector, daarmee
is gelijk ook de rest van de scheepvaart
geïnformeerd (gerustgesteld).



Watertaxi's vormen een
groot aanvaringsrisico,
daarom vooraf de
**Rotterdamse watertaxi
Centrale bellen**



Oversteek 120 seconde
dus na **60** seconde
midden op de Maas
Evenals de watertaxi's
die de hoek om komen.

Watertaxi vaart 14 m/s

Oversteek 300 m
120 sec roeien

Roeisloop vaart 2,5 m/s

Watertaxi vaart 14 m/s

Een roeisloop kan zelf nooit snel genoeg uitwijken voor een watertaxi

1. Bij aanvaringkoers **afstand minder 150 m** (10 sec) ben je 100% afhankelijk van de reactie van de watertaxi schipper **Trek zijn aandacht!** Schijn de **zaklamp=aan op de taxi**, tot hij koers wijzigt.
2. Geen reactie dan; **VHF: "TAXI WIJK!"** Op **afstand 50 m** (<3 sec) Noodmanoeuvre op 't laatste moment: **Bijliggen in vaarrichting van de watertaxi**. Verkleind potentieel raakvlak met 75 % & kleinere impact snelheid. Riemen laten lopen, los in de dol.
3. Imminent aanvaring; **Maak klaar voor verlaten sloep**.
4. Na aanvaring/te water, indien mogelijk roep via VHF de **Taxi's om hulp**; je positie en het aantal opvarenden

Reddingsvest & Drijfgordel



Wet & regels:

- Niet verplicht volgens de wet
- Stuur m/v verplicht Tiog-vest
- Roeiers aangeraden zelf kopen



Persoonlijk risico & overweging:

- Roeicomfort (vesten testen)
- Temperatuur water & wind
- Aanvaringsrisico & Vaarwater



Aanschaf privé maat & afstelling:

- Roeicomfort vest/gordel
- Voldoende drijfvermogen
- Automatisch of handmatig



Drenkeling winter 1-10-1 regel:

- 1 minute cold-chock
- 10 minuten zwemmen
- 1 uur onderkoelingsdood

roeier/stuur bewusteloos reanimatie

Hulpverlener belt 112 → telefoon op de speaker naast hulpverlener en slachtoffer. Start reanimatie

(Nieuwe) Stuurman geeft positie doorgeven aan de sector, dus weet waar je bent!

1 a 2 man hulpverleners/reanimeren, stuurman stuurt, en de rest roeit

Aanlandingsplek/haven stroomafwaarts; bij voorkeur watertaxi plaats of waterbus → doorgeven aan sector

Na aanleggen stijger, iemand aan de wal om hulpdiensten te dirigeren.

“Don’t be safety blinded, be safety minded”

- **Tiog roeit since 1991** in de Rotterdamse Haven centrum
- Varen zomer en winter, nu wekenlijks 5 trainingsmomenten met tot 3 sloepen op wellicht wel het drukste stukje vaarwater van Nederland.
- **Nog 0 aanvaringen, 0 slachtoffers...**
- Wel elk jaar een aantal near miss situaties, **dus waakzaamheid geboden**
- **Vaar samen uit & Veilig weer thuis!**







Veiligheid

Veiligheid staat hoog in het vaandel bij TIOG, we hebben daarom een aantal documenten die van belang zijn als u bij ons komt roeien of sturen:

- 4 [De TIOG geboden voor veilig roeien](#)
- 5 [Gebruik van de Marifoon aan boord van de sloepen](#)
- 6 [Veiligheidsavond TIOG 2021](#)



VEILIG (SLOEP)ROEIEN.NL

- Home
- Veiligheid**
- Checklist
- Incidenten
- Downloads
- Toets
- Links
- FSN veiligheidscommissie
- Over
- Contact

- Veiligheid aan boord ▶
 - Uitrusting aan boord
- Calamiteiten ▶
 - EHBO aan boord
- Regelgeving & overig ▶
 - Marifoon
 - Noodsignalen
 - Zichtbaarheid
 - Reddingsvesten
 - Weersomstandigheden

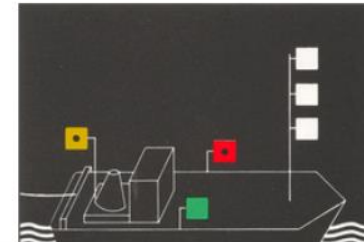
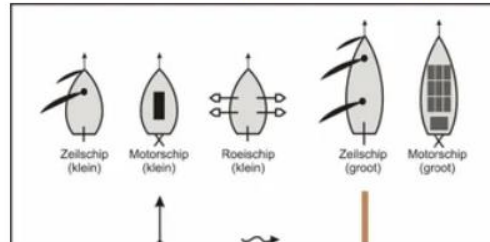


[Home](#) » [Veiligheid](#)

Veiligheid

(Sloep)roeien is een mooie sport!

Maar zodra de stuur met zijn team enthousiast de landvasten losgooit, voor een training, een wedstrijd of een recreatief roeitochtje, is het van groot belang dat het ook een veilige sport is! **Overigens begint veiligheid al voordat je aan boord stapt:** Gladde steigers, losliggende lijnen, slechte verlichting, boten die (te) ver van de kant liggen..... Allemaal potentiële oorzaken van een onbedoelde valpartij met mogelijk letsel of een persoon te water! En veiligheid stopt pas als je na een training of race de steiger verlaat.





Vragen??

TIOG R'dam