



VEILIGHEIDSAVOND



Vrijdag 3 September 2021

Agenda

- TIOG veiligheidsgeboden
 - Basale veiligheid, door gedegen voorbereiding -> veiligheidsgeboden 1 t/m 5
 - Basis vaarregels, Veilig varen -> veiligheidsgeboden 6 t/m 10
- Aanvaringsrisico
- Stroming en Getijden
- Zichtbaarheid voor schepen en sector
- Oversteekmanoeuvre
- Gebruik van de marifoon
- Noodsituaties
- Kennis vaargebied
 - Nieuwe Maas tijdens trainingen
 - Elders tijdens wedstrijden en toertochten
- Handige websites en apps

TIÖG

tiog.com

Home Over de club

Over de club
Sloeproeien
De sloepen
De trainingen
Bestuur
Competitie
Lid worden
Veiligheid

Home Over de club Lid worden Nieuws



Veiligheid

Veiligheid staat hoog in het vaandel bij TIÖG. Het is van belang zijn als u bij ons komt roeien.

[De TIÖG geboden voor veilig roeien](#)

[Gebruik van de Marifoon aan boord van een sloep](#)

[Veiligheidsavond sept. 2018](#)

Ondersteund door WordPress

TIÖG is een vereniging van roeiers. We hebben zo veel leden dat we uiteenlopende activiteiten kunnen organiseren. 'Tiogezen' is een prachtig uitzicht, met de Maas en de stad in de achtergrond.

De TIÖG geboden voor veilig roeien

Niet beveiligd | tiog.com/index.php/de-tiog-geboden-voor-veilig-roeien/

Home Over de club Lid worden Nieuws Sponsors Fotos & videos

Wedstrijden Contact

De TIÖG geboden voor veilig roeien

Sloeproeien is een watersport, en op het water gelden bepaalde vaarregels. Op de Maas geldt het BPR, of te wel het Binnenvaart Politie Reglement. Op internet en in watersportwinkels zijn overzichtelijke BPR boekjes te koop.

Vanuit TIÖG hebben we daarbij vanuit onze eigen ervaring de volgende 10 geboden voor veilig varen opgesteld. Net als Mozes hebben we die in twee tabletten gebeiteld:

De eerste vijf geboden gaan over de **voorbereiding**, waar moet je aan denken voordat je het water op gaat.

De tweede vijf geboden gaan over de **veilig varen**, waar moet je op letten tijdens het varen.

Hieronder volgen de **TIÖG geboden** voor veilig roeien in korte opsomming. Onderaan staat er nog een uitgebreide toelichting per gebod.

Vorbereiding

1. Ken jezelf, je bemanning en je boot

Onervaren stuurman? Ga dan te rade bij de ervaren bemanning. Ga nooit in het donker de Maas op met een onervaren stuurman! Oefen het sturen dan eerst een paar keer overdag!

Onervaren roeiers aan boord? Ga enkel de Maas op als men stabiel slag kan houden, en als er genoeg snelheid in de boot zit om veilig te kunnen manoeuvreren.

Heeft de boot mankementen? Doet het lampje het? Is je mobiel en de marifoon opgeladen?

2. Vaar niet uit bij gevaarlijk weer

Onweer, mist, windkracht 6 of hoger of een grote kans erop? **No-go!**

3. Ken de commando's

Basale veiligheid

1. Ken jezelf, je bemanning en je boot

- Ken je capaciteiten en je beperkingen; juiste commando's, durf leiding te nemen, delegeren, hoe ga ik om met onvoorziene omstandigheden, routine door te doen,
- Ken ik de capaciteiten en beperkingen van mijn bemanning
- Ken ik mijn schip/middelen? Roer, reddingsvest, verlichting, marifoon, radarreflector.

2. Wat weet ik over de omstandigheden: de weersvoorspelling, stroming, verkeer, doorvaarthoogtes

3. Ken de commando's, maak vooraf afspraken en communiceer luid en duidelijk. De stuurpersoon heeft de leiding, voorkom chaos en roei

4. Zorg voor drinken, kleding en veiligheidsmiddelen op orde voor vertrek

5. Weet wat je doet en gebruik **gezond verstand** ≠ **testosteron** Niet pluis of twijfel? = Niet doen!

Het weer



Zicht, wind, temperatuur en neerslag zijn vooraf goed in te schatten met diverse apps.



Let vooral op gevaarlijke combinaties van weersomstandigheden en onvoorspelbaar weer (zoals naderend onweer)



Kondigt het KNMI een waarschuwing af voor onze regio, negeer die dan niet



De stuurpersoon van dienst neemt het voortouw: Beslis op het steiger met het team bij twijfel, beslis eerder als al zeker is dat het niet kan

Basis vaarregels

1. **Goed zeemanschap:**

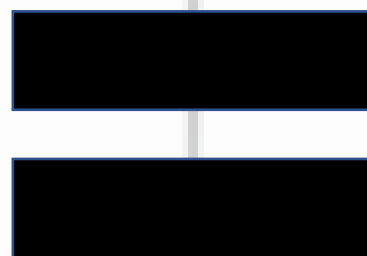
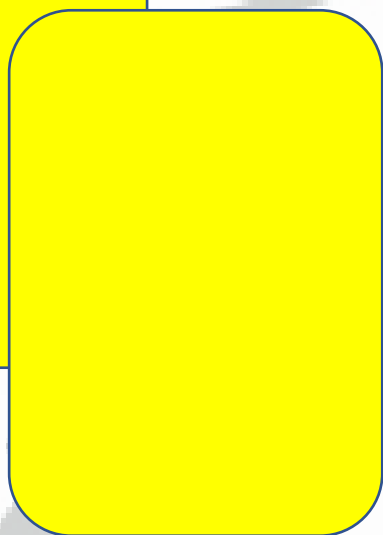
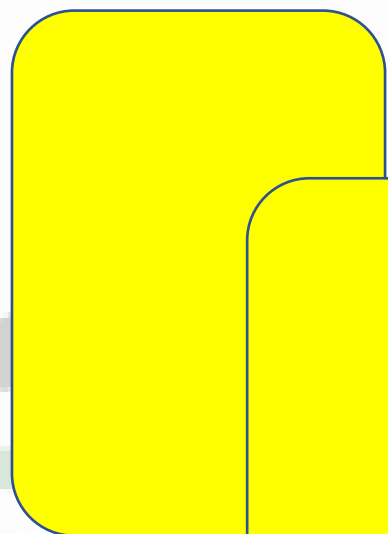
- Wees Waakzaam, Kijk goed en neem waar positie en koers andere schepen,
- te allen tijde een aanvaring voorkomen.
- Iedereen heeft voorrang, behalve motorschepen < 20m “zeil” gaat voor “spier” gaat voor “motor”
- Bij gelijkwaardige schepen: rechts/stuurboord gaat voor

2. houd ‘kort de kant’ < 10 m

3. Blijf aan stuurboordwal tenzij het niet veilig is over te steken

4. Steek veilig “haaks” over kijk extra uit voor snelle vaart!

5. Zorg dat je zichtbaar bent; maak oogcontact of gebruik de marifoon, Lichten bruggen (geel/dubbel geel/rood). Ga ervan uit dat men je in het donker niet ziet. En hoe goed zie jij dat naderende vrachtschip eigenlijk?



WIDE R'dam

Aanvaringsrisico



Vooran rechts (onder de naam Port of Rotterdam) ligt de sloep die werd aangevaren door de RIB, een soort speedboot.
Foto: Belga, rr

Moeder van vier sterft in bootongeluk met echtgenoot naast haar: “In twee seconden van plezier naar nachtmerrie”



donck, Erik Van



Een onschuldige pleziervaart op de Nieuwe Maas in Rotterdam heeft vrijdag het leven gekost aan Heidi Swinnen (52) uit Bonheiden. De houten sloep waarop ze meevoer, werd aangevaren door een snelle RIB-boot. Haar echtgenoot Geert Van Hoeymissen zat op dat ogenblik naast haar. Hij kwam ervan af met enkele kneuzingen. “Ik riep maar op Heidi, maar ik kreeg geen antwoord.”

Het moest vrijdag een gezellig uitstapje worden voor Bonheidenars Heidi Swinnen en Geert Van Hoeymissen. Het koppel vertoefde graag op het water en zat samen met tien anderen op de Nieuwe Maas aan boord.

Roeiboot breek in twee na aanvaring grotere boot, vijf roeiers te water

Aanvaring roeiboot en Rijnaak op de Nederrijn Gisteravond 18 mei 2021 rond 18.15 is er sprake geweest van een aanvaring tussen een achteringestuurde vier-met van de Wageningse Studenten Roeivereniging “Argo” en een groot binnenvaartschip.

Roeier (63) overleden na aanvaring met vrachtschip

'Vreselijk dat training in zo'n drama eindigt'

15 oktober 2020, 20:26 • 2 minuten leestijd



Noodlottig ongeval werd drie roeiers bij Huissen fataal

HUISSEN/ARNHEM - Het roeiongeluk bij Huissen op 11 maart, waarbij drie roeiers omkwamen, is niet veroorzaakt door een menselijk fout. Het was een noodlottig ongeluk. Dat concluderen zowel een onderzoeksteam van roeivereniging Jason als het Openbaar Ministerie.

Harm Graat en Eric van der Vegt 14-07-17, 07:01 Laatste update: 14-07-17, 09:49

Aanvaringsrisico

=

Gevolg

X

Waarschijnlijkheid

X

Blootstelling

Gevolg:

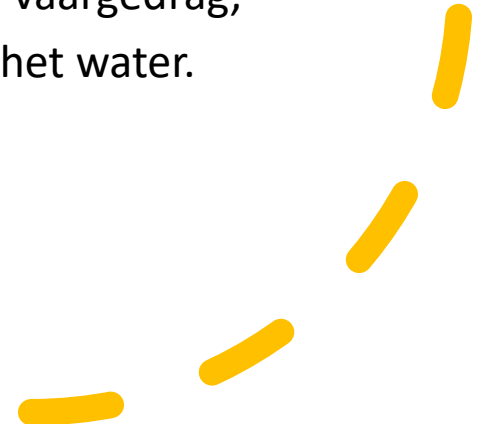
- Zeer ernstig; Boot zinkt, ernstig letsel, overlijden.
- Bij winterweer watertemp onder 5C cold-shock, overlijden.

Waarschijnlijkheid:

- Neemt toe. Door de toename snelle vaartuigen.
- Sloep is slecht zichtbaar, overdag en vooral 's nachts;
- klein, beweegt langzaam, ligt dicht op het water.

Blootstelling:

- Hier hebben we wel invloed op door eigen vaargedrag,
- en de 'tactische' keuze van onze plaats op het water.



Gevolg van een aanvaring

$$\text{Impact} = \text{Snelheid} \times \text{Massa}$$

- Watertaxi 50km/u x 4.500 kg
- Roeisloep 10km/u x 600 kg

Een roeisloep kan zelf niet snel genoeg uitwijken!

1. Je bent bij ramkoers dus afhankelijk van de reactie van de Speedboot; **Trek zijn aandacht!**
2. **Noodmanoeuvre** op 't laatste moment gaan 'bijliggen' in vaarrichting van het speedboot. Verkleind potentieel Raakvlak met 75-85% & impact snelheid. 'klaar voor verlaten sloep'.

Watertaxi 50km/u x 4.500 kg

Roeisloep
10km/u x 600 kg

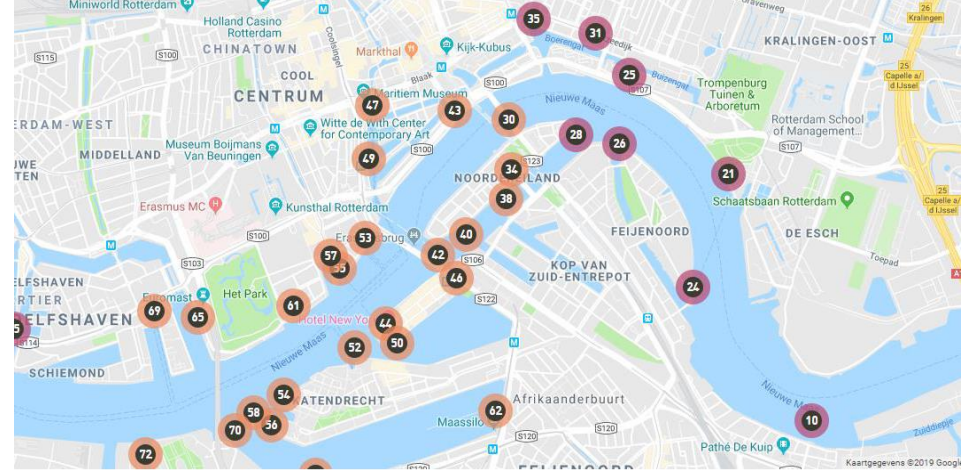


Waarschijnlijkheid aanvaring

Sneller & Groter

De Nieuwe Maas wordt elk jaar drukker

- 14 snelle water taxi's
 - Nr 1-5 3.000 kg 50 km/u
 - Nr 6 3.500 kg 55 km/u
 - Nr 7-14 4.500 kg 55 km/u
- RIB's 3.000 kg 80-100 km/u
- Vrachtschepen > 1.500.000 kg 20km/u





Roeisloop vaart 2,5 m/s

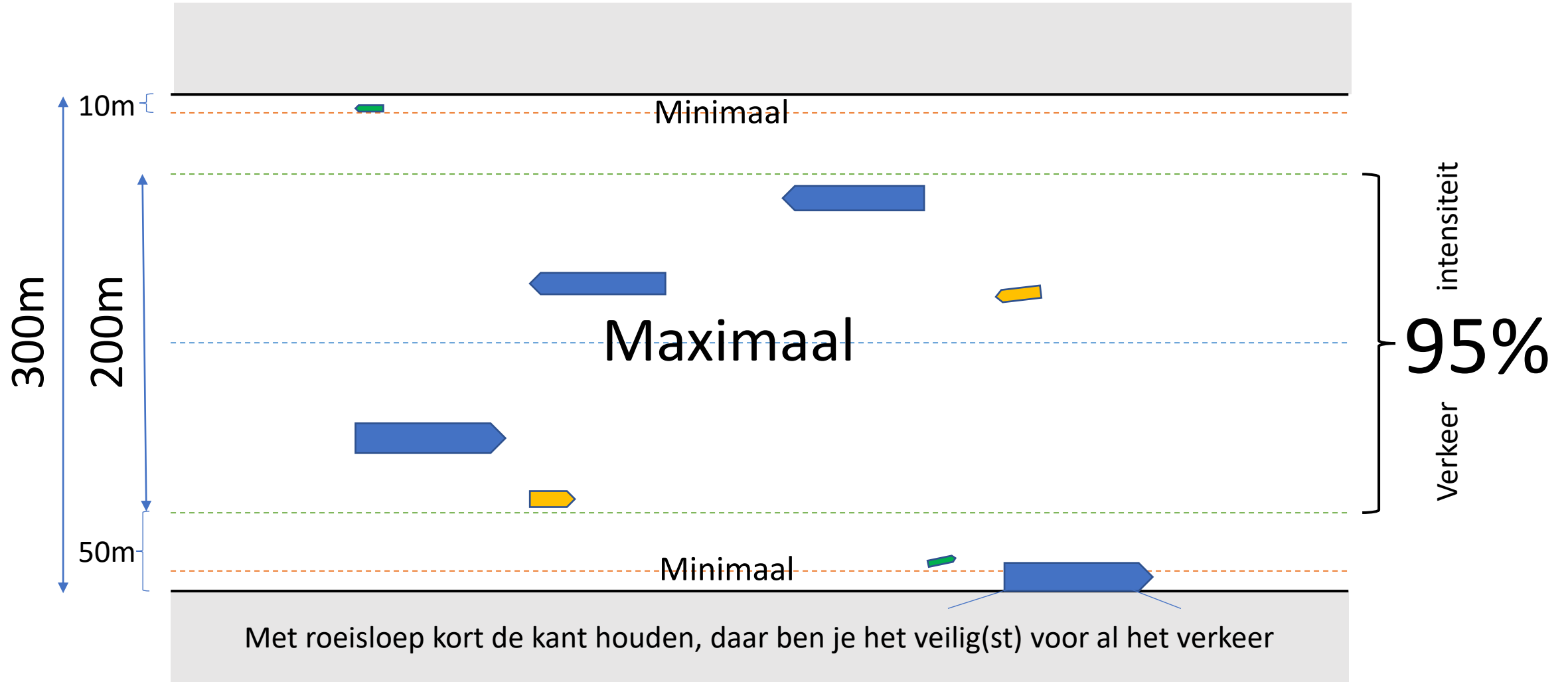
57 Sec

120 Sec

Watertaxi vaart 14 m/s

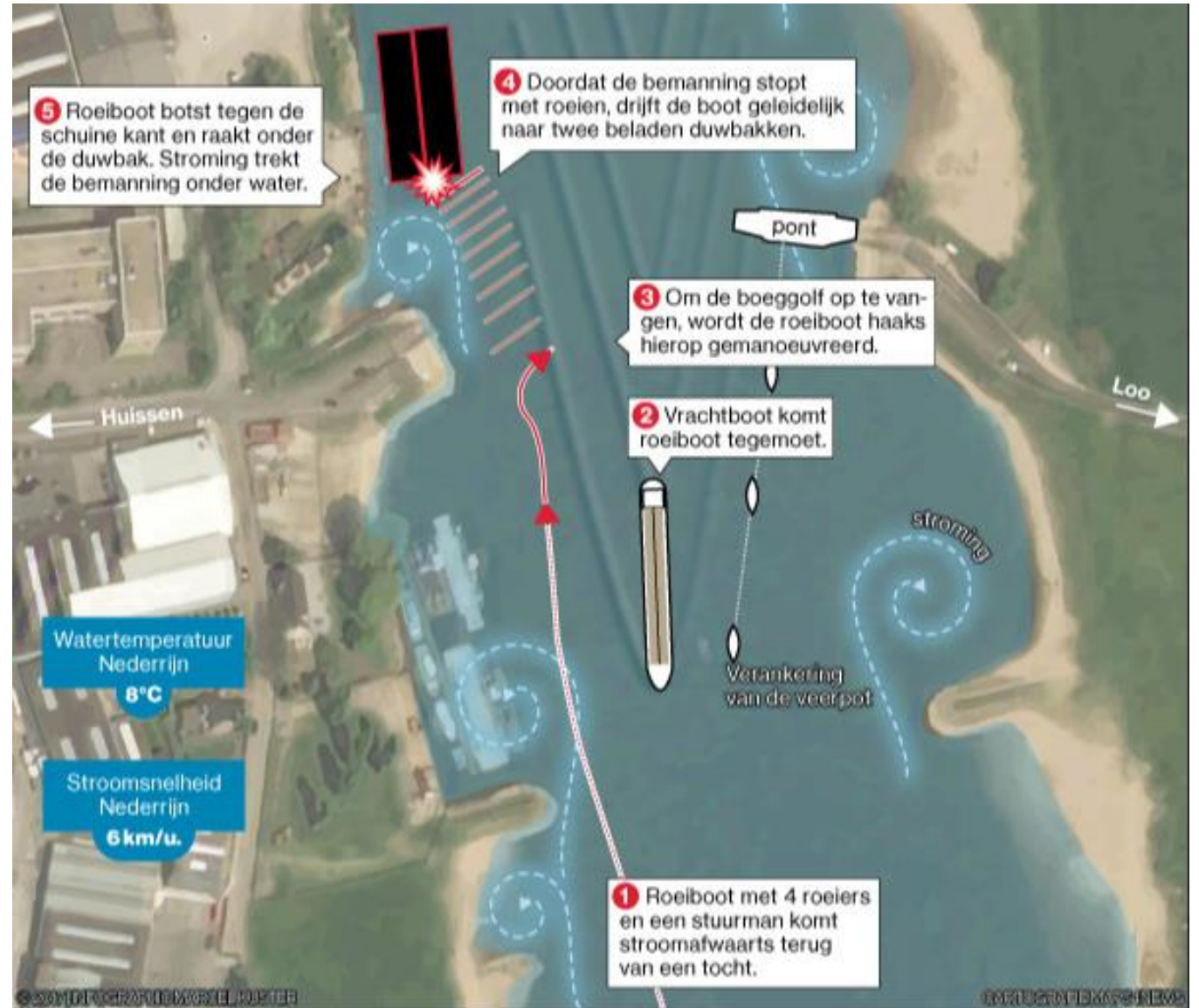
71 Sec

Blootstelling: *houd 'kort de kant' <10m*



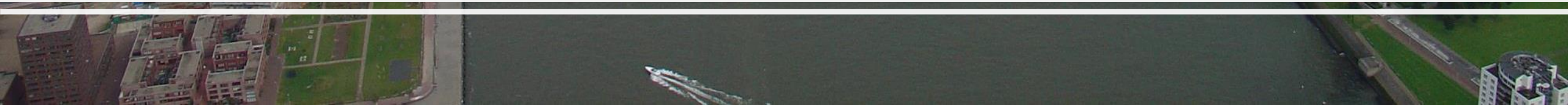
Stroming en Getijden

- 2x per dag eb en vloed
- Stroming op de Nieuwe Maas wijkt af (agger)
- Website Port of Rotterdam bestuderen
- Stroming neemt de buitenbocht en botst tegen peilers etc (let op bij de kop Noordereiland, de Hef)
- In de binnenbocht, rond kribben en havenmonden een tegenstroom (neer)
- Navigeren met de stroming

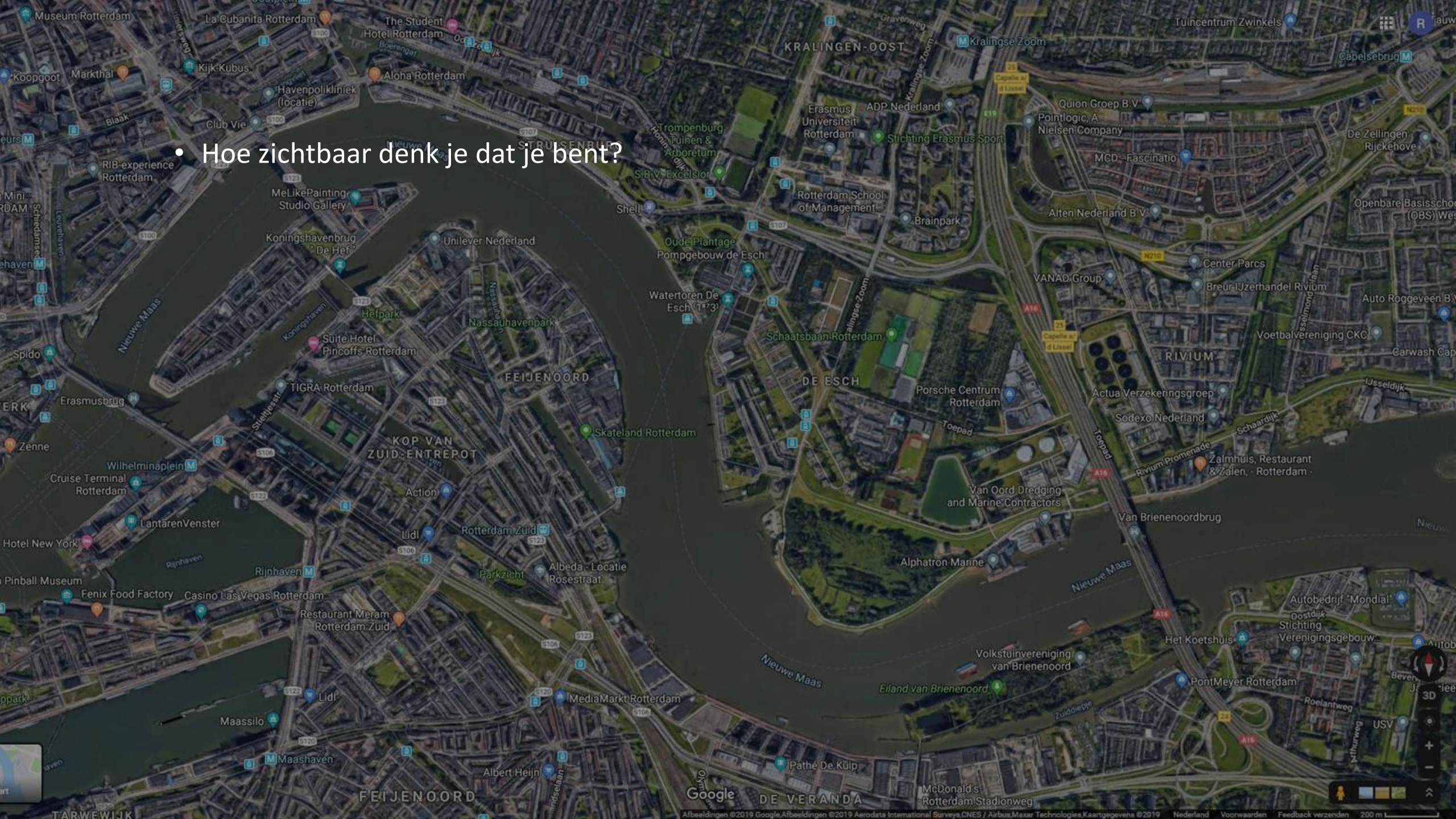




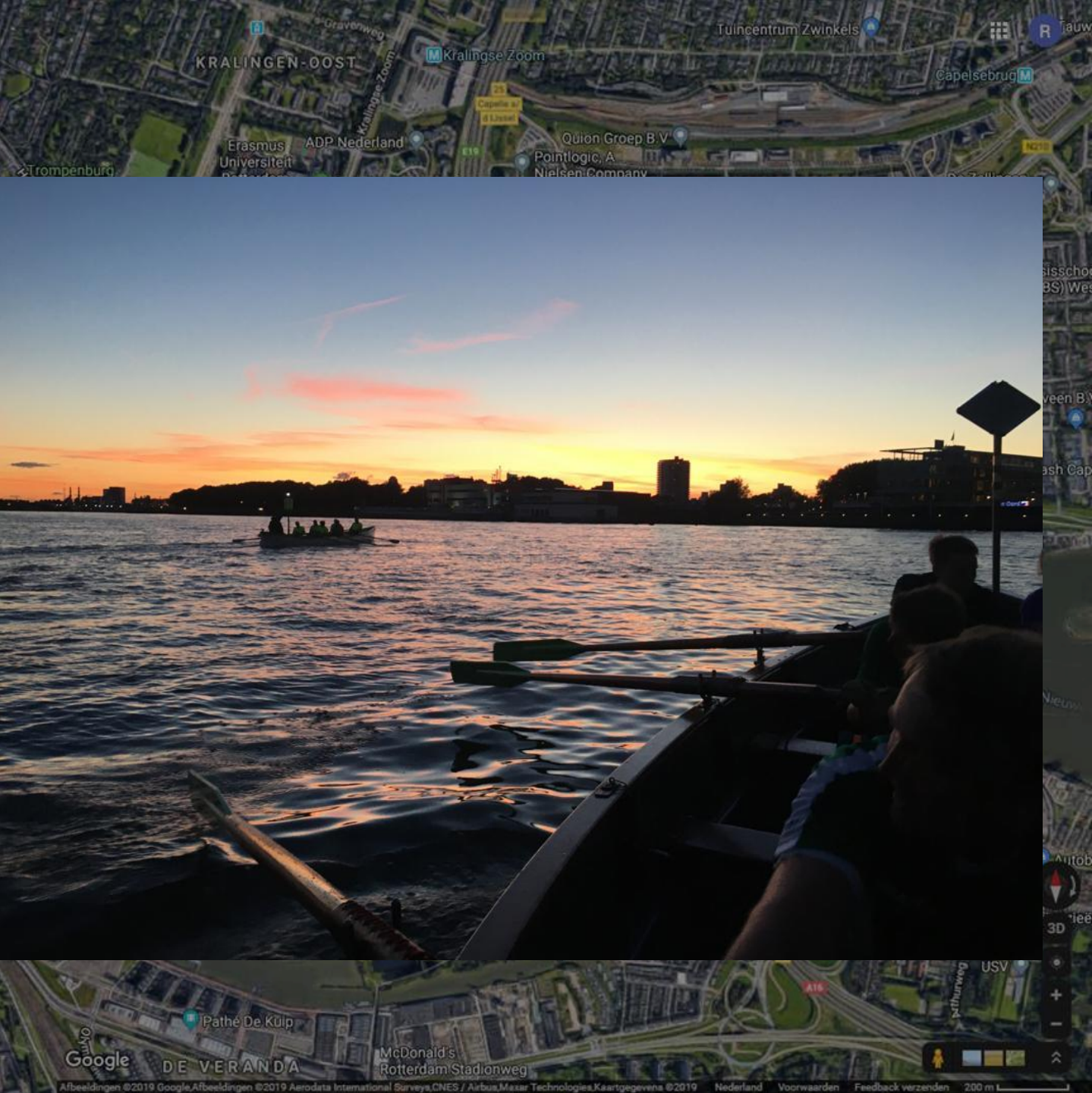
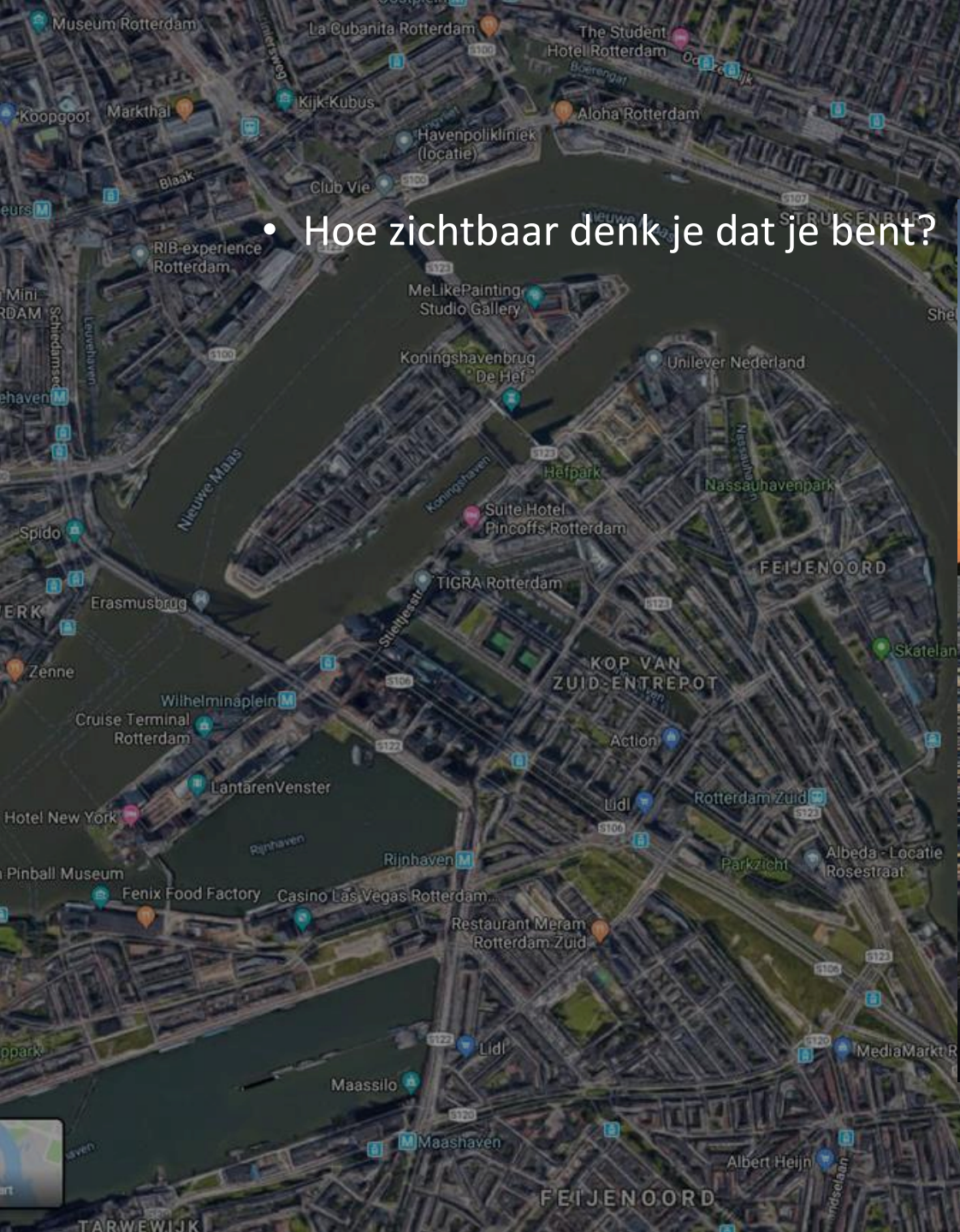
Zichtbaarheid; voor schepen en sector



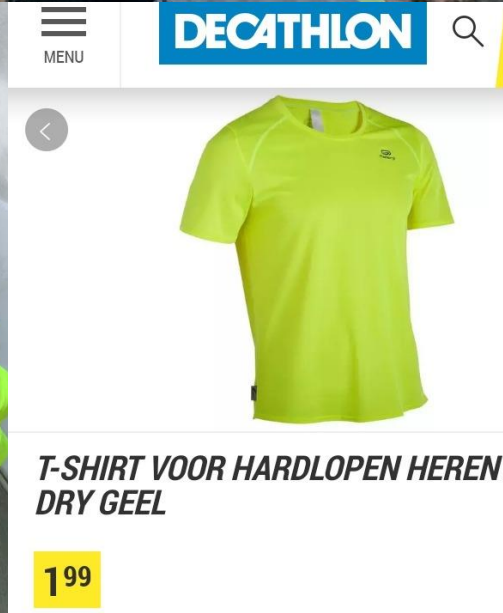
- Hoe zichtbaar denk je dat je bent?

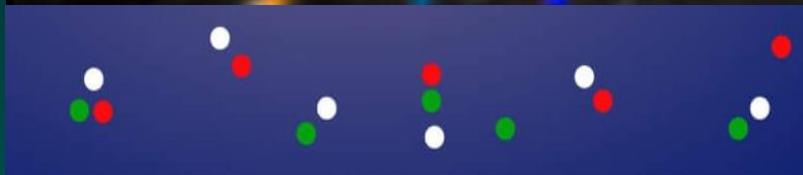


- Hoe zichtbaar denk je dat je bent?



Uitrusting Check Voorrr vertrek !!

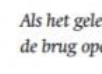




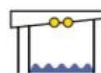
Bruglichten



Als het veilig kan, mag u doorvaren.
Let op tegenliggers.



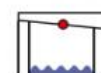
Als het gele middenlicht dooft, gaat de brug open en gelden de zijlichten.



Aanbevolen door te varen.



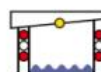
Bij groene + rode zijlichten: u moet wachten.



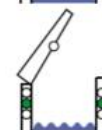
Verboden door te varen.



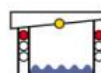
Bij rode zijlichten: u moet wachten.



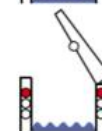
Dubbel rood: geen brugwachter aanwezig. Als het veilig is, mag u doorvaren. Let op tegenliggers.



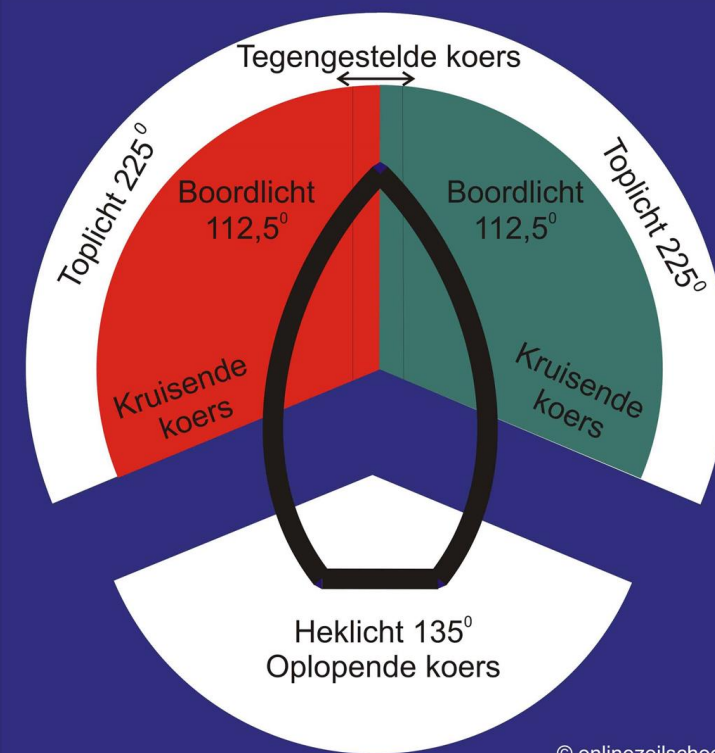
De brug is open. Bij groene zijlichten: u mag nu doorvaren.



Enkel rood: de brug wordt bediend. Als het veilig is, mag u doorvaren. Let op tegenliggers.



De brug is open. Bij rode zijlichten: u moet wachten.





Oversteekmanoeuvre donker:

1. Stilliggen - veilig op de stroming, *Neem de tijd!*
2. Wen aan 't donker, goede uitkijk samen met de Crew. *Neem de tijd!*
3. Marifoon: aanroepen, communiceer rustig met de Sector Maasbruggen VHF81.
4. Beslis - Extra marge voor het "Onverwachte?!"
5. Oversteek: Zaklamp aan, VHF stand-by

TIOG
Winterseizoen

Gebruik van de Marifoon



**Iedereen mag hem bedienen
(mits aan boord iemand met
certificaat)**



**Alle gebruikers van het water
luisteren uit dus informatie is
snel gedeeld (via 'sector
maasbruggen' VHF 81 of
kanaal 10, voorbij IHC of de
Algerabrug)**



**Gebruik (bij begin/eind,
manoeuvre, vraag of
calamiteit) :**

TIOG: "Sector Maasbruggen, hier is
roeisloep de L"

Sector: "Sector Maasbruggen luistert"

TIOG: roeisloep de L + positie + wat
ben je van plan

Sector: bevestigt, geeft relevante
informatie of stelt een vraag

TIOG: geef antwoord en bevestig wat je
gaat doen

TIOG: stand by; blijf luisteren



**Watertaxi's zijn een probleem,
daarom vooraf bellen**

Noodsituaties

Stuurman belt 112 en meldt aan sector

Positie doorgeven, dus weet waar je bent!

1 a 2 man hulpverlenen/reanimeren, rest roeit

Aanlandingsplek zoeken stroomafwaarts; bij voorkeur watertaxi plaats

Iemand aan de kant om hulpdiensten te dirigeren

Kennis vaargebied

- Nieuwe Maas en Hollandse IJssel
 - Benedenrivier → Eb en Vloed
 - Stroming en golfslag
 - Intensieve en snelle beroepsvaart
 - Manoeuvres: havens in en uit, afmeren aan kades, keren (Spido) en natuurlijk de waterbus en watertaxi.
 - Communicatie via blokkanalen
 - Veel jargon (grote loods, korte kant, voormalig watersteiger, Alphatron)
 - Gebruik het kaartje als hulpmiddel

Kennis vaargebied

- Overige wateren:
 - Stroming en getij?
 - Wat voor scheepvaart kom ik hier tegen
 - Lokale bijzondere regels
 - Betonning
 - Waar kan ik aan wal
 - Hoe kan ik met de wal/overige scheepvaart communiceren?

Bereid een tocht op onbekend water altijd voor en zorg voor actuele informatie zoals kaarten, brug/sluisinformatie, marifoonkanalen, aanlegplaatsen

Nuttige websites en apps

- [Port of Rotterdam Weather & Tide dashboard](#)
- Buienradar
- Windy
- www.varendoejesamen.nl
- www.knmi.nl
- KNRM helpt
- www.onlinezeilschool.nl
- www.portofrotterdam.nl → kaarten
- Het getij
- Zeeweer (HP33 app)



Windy.com

+

⌵

☰

🏠

📍

📏

5.34

60

59

61

57

62

20000

61

62

0.30

0.05

1.4

65

66

70

70

0.26

0.370

0.2472

67

64

0.39

0.03

0.22

61

14700

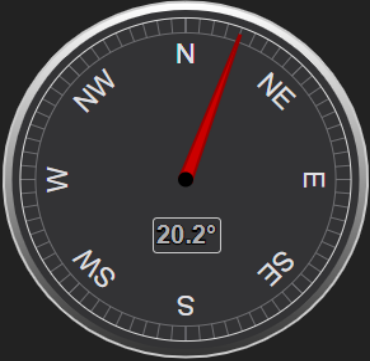
esri

WIND | NRDP

WIND | RP10

NRDP: 5.3 m/s (3 BFT)

gust: 6.29 m/s



PHW and PLW | HOEK

	HOEK	cm (NAP)
PHW	We 10:40	70
PLW	We 17:10	-71
PHW	We 23:30	66
PLW	Th 06:10	-65
PHW	Th 12:30	57
PLW	Th 18:40	-75

PSLW | HOEK

PSLW | BOTNM

HOEKNWW

PSLWDA	We 00:25
PSLWDA	We 07:54
PSLWDA	We 13:06
PSLWDA	We 20:32

Last update: 11:08:29 WEDT

Last update: 11:08:28 WEDT

TS | WAAL- / EEMHAVEN

TS | MAASBRUGGEN

TS | HOEK van HOLLAND

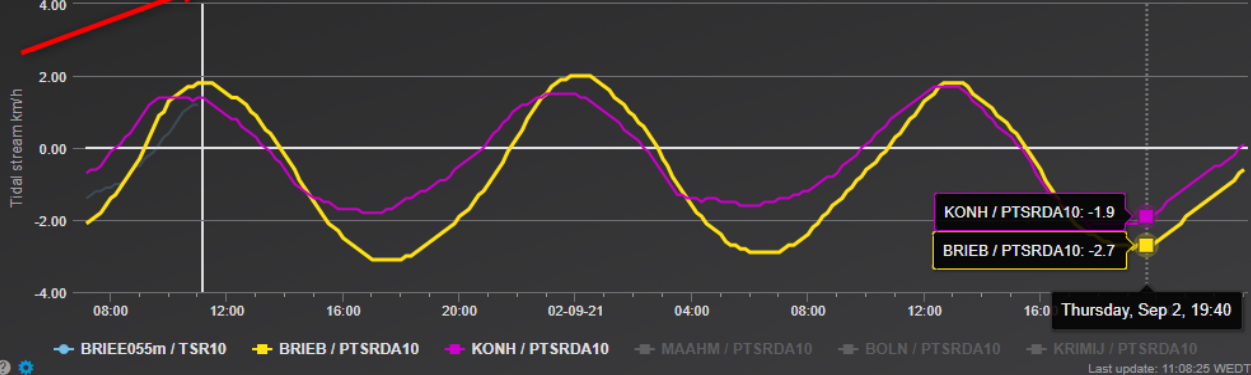
TS | MAASVLAKTE2

TS | EUROPOORT

TS | CALANDKANAAL

TS | VLAARDINGEN

TS | BOTLEK



Tidal stream km/h

08:00 12:00 16:00 20:00 02-09-21 04:00 08:00 12:00 16:00 Thursday, Sep 2, 19:40

— BRIEE055m / TSR10 — BRIEB / PTSRDA10 — KONH / PTSRDA10 — MAAHM / PTSRDA10 — BOLN / PTSRDA10 — KRIMJ / PTSRDA10

Last update: 11:08:25 WEDT

HoT | HOEK van HOLLAND

HoT | MAASVLAKTE2

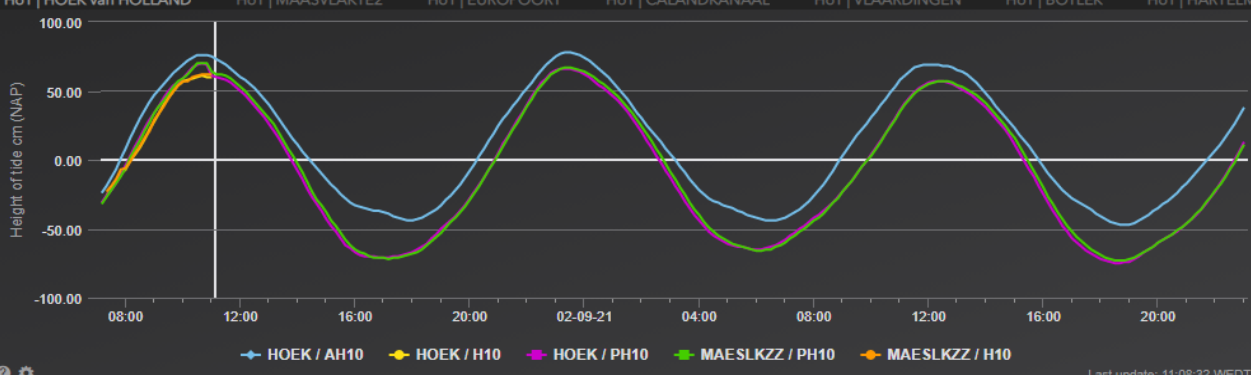
HoT | EUROPOORT

HoT | CALANDKANAAL

HoT | VLAARDINGEN

HoT | BOTLEK

HoT | HARTELMOND



Height of tide cm (NAP)

08:00 12:00 16:00 20:00 02-09-21 04:00 08:00 12:00 16:00 20:00

— HOEK / AH10 — HOEK / H10 — HOEK / PH10 — MAESLKZZ / PH10 — MAESLKZZ / H10

Last update: 11:08:32 WEDT

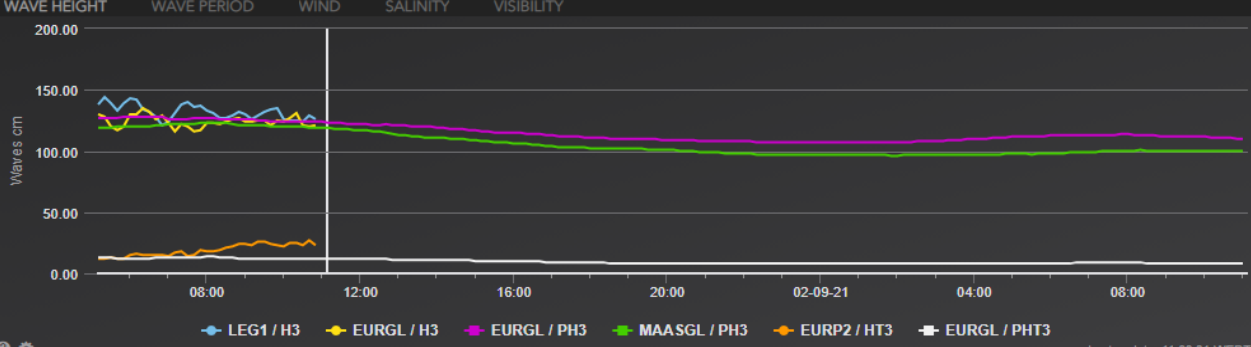
WAVE HEIGHT

WAVE PERIOD

WIND

SALINITY

VISIBILITY



Waves cm

08:00 12:00 16:00 20:00 02-09-21 04:00 08:00

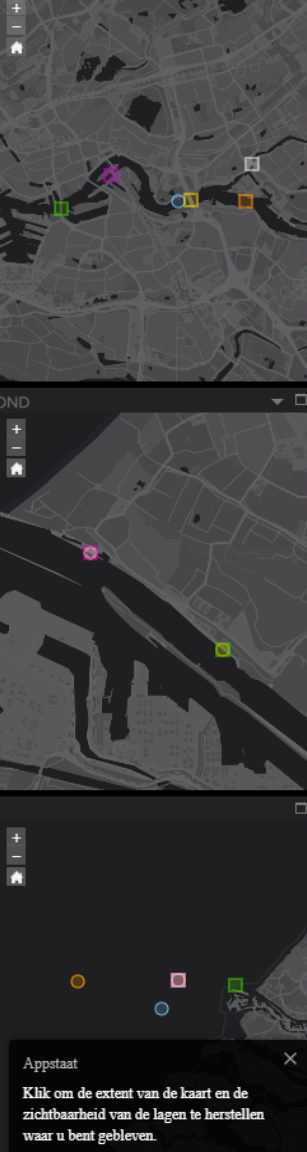
— LEG1 / H3 — EURGL / H3 — EURGL / PH3 — MAASGL / PH3 — EURP2 / HT3 — EURGL / PHT3

Last update: 11:08:31 WEDT

+

⌵

🏠



Appstaat

Klik om de extent van de kaart en de zichtbaarheid van de lagen te herstellen waar u bent gebleven.